

Historie ČESKÉHO VETERAN KLUBU

V roce 1985 si parta nadšenců, kteří se zajímali o historické automobily a motocykly založila klub, který měl v počátcích hlavní cíl v renovaci a opravách historických vozidel svépomocí. Jeho název byl RENovace HISTorických VOZidel – Rehiv.

Bez technického zázemí a bez vlastní dílny to ale moc nešlo a počátky podnikání po roce 1989 v Československu a ČSFR nedávaly příliš prostoru pro svépomocné renovace.

Po obnovení činnosti Autoklubu republiky československé se klub hlásil k předválečným tradicím Autoklubu a byl mezi prvními nově registrovanými kluby. Jeho orientace ale již spočívala v pořádání výstav a soutěží historických vozidel. V té době patřil mezi pár registrovaných klubů na dřívějším Dopravním inspektorátu a mohl provádět testování historických vozidel. V roce 1997 založil i vlastní mezinárodní soutěž – Vyšebrodské setkání historických vozidel, kde partnery bylo město Vyšší Brod a pojišťovna Generali.

Klub měl již stálé zastoupení v krajské testovací komisi v Praze, Vyšebrodské setkání historických vozidel bylo trvalou součástí Mistrovství ČR poháru historických vozidel AVCC Autoklubu ČR.

V roce 2003 se zakládající členové rozhodli o založení klubu s novým názvem ČESKÝ VETERAN KLUB AČR, neboť klub byl již jednoznačně zaměřen na pořádání výstav, soutěží Elegance, orientačních soutěží a testování historických vozidel. Prvním předsedou se stala žena, která klub úspěšně vedla až do roku 2010. S novým názvem následovala řada úspěšných národních i mezinárodních výstav a soutěží, za zmínku stojí:

Spolupořadatelství mezinárodního Vyšebrodského setkání, soutěže Elegance a výstavy v Praze pro městskou část Praha 12 na Černém mostě, dětský domov v Klánovicích, Společnost Vlasty Buriana a městskou část Praha 3 a Cílové jízdy historických vozidel.

Mezi nejdůležitější patřila společná výstava s Českou poštou a Poštovním muzeem při stém výročí Autoklubu ČR s názvem Pošta a historická vozidla, ke které byla vydána i příležitostná dopisnice. Následovala výstava ke 100. výročí Autoklubu a obnovení tradice vydávání plaket autoklubu k těmto výstavám a cílovým jízdám. Klub byl hlavním pořadatelem Cílové jízdy a soutěže.

Vrcholem byl rok 2005, kdy je hlavním partnerem Incheby Praha při výstavě Dědeček Automobil, pořadatelem Incheba veterán Cupu a spolupořadatelem výstavy vozidel na Výstavišti v Praze 7. Tato výstava byla součástí FIVA WORLD RALLYE 2005 TOUR DE MORAVIE – první světové soutěže FIVA historických vozidel v tzv. Východní Evropě. Na tuto výstavu a soutěž se přišlo podívat 10.000 diváků a patřila mezi největší svého druhu v ČR.

Začátkem roku 2007 klub pomáhá před budovou Autoklubu při startu pražské etapy historických vozidel FIA- THE WINTER TRIAL a následně v Praze na Žofině po letech připomíná výstavou 103 leté výročí první výstavy historických vozidel v Praze. V témže roce zajišťuje i výstavu před Autoklubem ČR ke stému výročí automobilky Praga.

V roce 2008 pod záštitou Autoklubu ČR – AVCC má klub první zahraniční expozici na světové výstavě RETRO CLASSICS STUTTGART, kde vystavuje klubová československá vozidla v kolekci deseti exponátů a kategorii zahraničních expozic se umístil na druhém místě. Tento rok byl i mimořádný účastí klubové posádky s vozem ŠKODA 1000 MB v soutěži FLIGHT 2008 – MIDNATTSSOLMARATHON / LET 2008 – Maratón na SEVERNÍ pól s 5500 ujetých km a celkovým třetím místem. Závěrem roku klub spolupracoval na státních oslavách 90. výročí ČSR – výstavě historických vozidel a jízdou v Praze.

V současné době se klub zaměřuje na metodickou pomoc všem zájemcům o historická vozidla, byl partnerem a pomocníkem při zakládání klubů v Praze, Středočeském a Jihočeském kraji.

V roce 2015 je pořadatelem již čtvrtého ročníku soutěže s názvem SELSKÉ BAROKO , kterou založil. Je zakladatelem Jihočeského poháru historických vozidel a svoje aktivity prezentuje převážně v Jihočeském kraji, kde má již dlouholeté zázemí. Soutěž SELSKÉ BAROKO je zařazena do Mistrovství ČR poháru historických vozidel AVCC Autoklubu ČR a Jihočeského poháru historických vozidel – o pohár hejtmána kraje.

Členové klubu mají bohaté zkušenosti z funkcí v Prezidiu Autoklubu ČR, Asociaci Veterán Car clubů AČR, Ministerstvu dopravy ČR, členství v odborných komisích FIVA , FIA AVCC AČR, Krajské testovací komisi FKHV, státní správě, kultuře i sportu. Klub patří mezi největší kluby v oblasti historických vozidel v ČR. Informace o klubu naleznete na www.czveteranklub.cz

Klub je otevřen všem zájemcům o členství napříč celou republikou.

Zdeněk Brádka, předseda